

## Die SKR51 Lösung von attRiBut

### Ablauf einer Umstellung im Autohaus Hanstedt

Erstmalig ist es gelungen, für das Kfz-Gewerbe einen herstellerübergreifenden Kontenrahmen zu entwickeln und zu verabschieden, der es erlaubt, auch über Markengrenzen hinweg, echte und sinnvolle Vergleiche anzustellen.

Der einheitliche Branchenkontenrahmen SKR51 bietet gegenüber den klassischen Hersteller Kontenrahmen im Ergebnis nur Vorteile. Dies bedeutet auf Sicht, dass sich der SKR51 in jedem Fall durchsetzen wird. Ein rechtzeitiges Beschäftigen mit der Materie ist sinnvoll - Warten auf eine zeitliche Deadline seitens des bzw. der Hersteller wird letztendlich nur zu einem unnötigen Druck bei allen Beteiligten in Bezug auf die notwendigen Umstellungsschritte führen. Wer sich jetzt „kümmert“, profitiert somit in jeder Hinsicht. Wir stellen Ihnen hier ein Praxisbeispiel aus dem OPEL Autohaus Hanstedt vor, das bisher mit dem GM-Kontenrahmen SKR53 gearbeitet hat.



Durch einen vereinfachten Buchungsstandard (siehe Grafik) mit deutlich reduzierten Sachkonten, haben Autohäuser jetzt die Möglichkeit in Service und Handel markenübergreifend, gesamtbetriebswirtschaftliche Zahlen für die Unternehmenssteuerung zu gewinnen

Im Oktober 2014 stellten wir im OPEL Autohaus Hanstedt der dortigen Buchhalterin Frau Peper und dem Steuerberater, den KfzPilot® Demo Programmstand mit SKR51 vor. Danach ging es darum, die individuellen für die Systemumstellung relevanten Prozesse im Autohaus Hanstedt gemeinsam zu erarbeiten:

#### Vorbereitungsphase:

- Absprache über die einzurichtenden Kostenrechnungsmerkmale
- Was ist neu in der KfzPilot® Datenerfassung bei Kunden, Fahrzeugen, der Kasse, der Positionsanlage und der Faktura?
- Absprache zu den Marken OPEL, Isuzu und Polaris
- Zuordnung der vorhandenen Adressarten zum SKR51 Absatzkanal
- Zuordnung der vorhandenen Fahrzeugarten zur SKR51 Fahrzeugherkunft
- Prüfung der Kostenstellenliste: „Wie soll die bisherige Kostenstelle Tankstelle umgesetzt werden?“
- Interne Kontierung überprüfen und die Kontierung betriebsindividueller Geschäftsvorfälle.

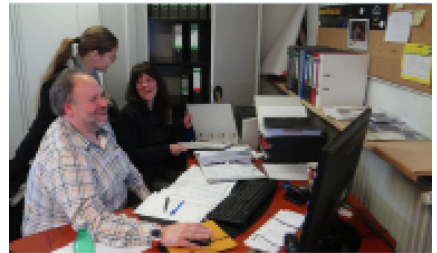
Zum Schluss erläutern wir ausführlich das attRiBut Konvertierungsprogramm mit den entsprechenden Mappingtabellen.

Danach kopieren wir die aktuelle Datenbank vom Autohaus Hanstedt auf unseren Laptop und führen eine Testkonvertierung durch. Ein paar Tage später erhält das Autohaus einen genauen Ablaufplan für die Umstellung mit Hinweisen zum Rechnungsabschluss. Zum Echtstarttermin muss der letzte Monat abgeschlossen und alle Buchungssätze aus KfzPilot® an die FiBu übergeben sein!

# Die SKR51 Lösung von attRiBut

## Ablauf einer Umstellung im Autohaus Hanstedt

Fortsetzung



v.l.n.r. Herr Gehrs, DATEV, Frau Dorau attRiBut,  
Frau Peper. Buchhaltung AH Hanstedt

### Echtstart: Januar 2015:

Am Tag der Umstellung müssen wir zunächst prüfen, ob:

- eine Datensicherung erfolgt ist
- nicht abgerechnete Aufträge aus Teiledienst und Service abgerechnet sind
- noch zu stornierende Geschäftsvorfälle storniert sind
- sämtliche Sende- und Empfangsdateien abgearbeitet sind
- der Tagesabschluss und die Integration zur FiBu im Modus des alten Kontenrahmens durchgeführt sind

Nachdem diese Punkte sicher gestellt sind, starten wir unser Konvertierungsprogramm. Wir müssen nur wenige Minuten warten, um das Ergebnis kontrollieren zu können:

- sind die Kontenschlüssel aktualisiert?
- ist der Absatzkanal im Kundenstamm hinterlegt?
- sind die SKR51-Parameter gesetzt?
- sind in den offenen Belegen Marke, Standort und Absatzkanal eingetragen?
- sind die angelegten Bestandsfahrzeuge bzgl. Marke, Modell, Herkunft gepflegt?

Nun werden die ersten Rechnungen mit dem SKR51 gebucht. Wir begutachten sofort die entstandenen Buchungssätze im Buchungsjournal. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Nur wenige Korrekturen sind nötig. Jetzt erfolgt die erste Übergabe an die DATEV. Zusammen mit dem Steuerberater überprüfen wir die eingelesenen Dateien.

In der zweiten Tagesshälfte führen wir umfassende Mitarbeiterschulungen zu folgenden Themen durch: Faktura von Fahrzeugrechnungen, Bestellungen, Kassebuchungen und Besonderheiten bei der internen Rechnungserstellung, u.v.m.

### Nachbereitung:

Einrichtung der Statistikdatenermittlung: Am Monatsende führen wir per Fernwartung, gemeinsam mit dem Autohaus, die korrekte Ermittlung der Statistikdaten durch und stehen natürlich auch weiterhin für eventuell auftauchende Fragen mit Rat und Tat zur Seite.

Abschließend sei noch erwähnt, dass wir viel Arbeit investiert haben, um die SKR51 Auswertungen auch auf ganz individuelle Belange zu interpretieren. So zeigen wir Ihnen zukünftig auf einfachem Weg nicht nur die direkten Erträge einzelner Bereiche, sondern auch, welche Folgegeschäfte z. B. Ihr Abschlepper für Ihr Unternehmen erzeugt hat. Kurz: Bei der Einführung des SKR51 legen wir sehr viel Wert darauf, mit Ihnen gemeinsam, die für Ihr Unternehmen wichtigen Kennzahlen zu erkennen und zu ermitteln.

### Wichtiger Hinweis:

Bedenken Sie bitte frühzeitig folgende Konvention bei der DATEV: Personenkonten dürfen nur genau eine Stelle länger sein als die Sachkonten. Arbeiten Sie also derzeit mit einem 5-stelligen Sachkontenplan, wie z. B. dem SKR 53, so werden Ihre Personenkonten 6-stellig sein. Diese auf fünf Stellen zu kürzen scheidet aus, da es sonst zu Dopplern kommen würde.